

## MODE D'EMPLOI: ANNEAUX DE RÉGLAGE DE SUSPENSION POLYTUNEMD–SÉRIE NEIGE

*Félicitations pour votre achat de ces anneaux de réglage de suspension Polytune<sup>MD</sup>.*

Ce produit est conçu, dessiné et fabriqué aux É-U à partir de matériaux de qualité supérieure, aux plus hautes normes de qualité.

Les anneaux de réglage de suspension **Polytune<sup>MD</sup>** ont été conçus pour améliorer le rendement de la suspension avant de votre motoneige.

Choisis à partir des informations que vous nous avez fournies, les anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** qui vous ont été envoyés se glisseront entre les spirales des ressorts de votre suspension.

**BITEHARDER<sup>MD</sup>** ne recommande pas d'utiliser des anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** qui n'ont pas été adaptés à la géométrie particulière de vos ressorts de suspension.

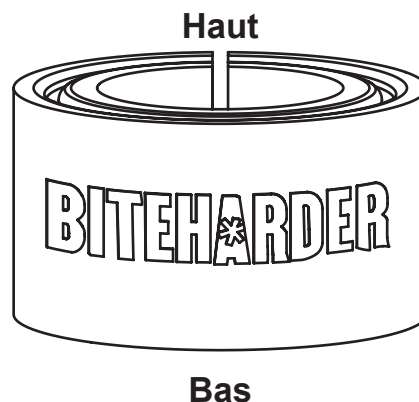
Comme pour tous les produits de ce genre, nous vous recommandons de lire et adhérer aux sections « Mode d'emploi » et « Pour obtenir les meilleurs résultats » ci-dessous avant d'installer vos anneaux **Polytune<sup>MD</sup>**, ainsi que pour obtenir le maximum de performance, d'efficacité et de sécurité que ce produit vous offre.

### MODE D'EMPLOI:

1. Orientez l'anneau **Polytune<sup>MD</sup>** afin que le logo **BITEHARDER<sup>MD</sup>** pointe vers le haut. Les anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** sont unidirectionnels, avec un haut et un bas (voir ci-dessous).
2. Ouvrez une extrémité de l'anneau **Polytune<sup>MD</sup>** où il est découpé et insérez les fentes supérieures et inférieures dans le ressort.
3. En vous déplaçant radialement autour du ressort, manipulez l'anneau **Polytune<sup>MD</sup>** entre les spirales en alternant entre les portions supérieures et inférieures.
4. Vérifiez que le ressort hélicoïdal est bien siégé tout le tour, en haut et en bas de l'anneau **Polytune<sup>MD</sup>**.



**Orientation de  
l'anneau Polytune<sup>MD</sup>**



## POUR OBTENIR LES MEILLEURS RÉSULTATS:

- Afin de faciliter l'installation de vos anneaux **Polytune<sup>MD</sup>**, relâchez la pression sur les ressorts en soulevant la motoneige ou en réduisant la précharge du ressort. Vous pouvez également utiliser de l'eau savonneuse pour aider à insérer l'anneau dans le ressort.
- Ne pas utiliser des objets pointus pour forcer l'anneau dans le ressort. La patience et une manipulation de l'anneau vous aideront à réaliser une meilleure installation.
- Les anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** peuvent fonctionner dans n'importe quelle position sur le ressort de votre suspension. Insérez l'anneau où vous avez le maximum de dégagement, et tournez l'anneau pour atteindre la position souhaitée et réduire la possibilité d'interférence avec les autres composantes de suspension.
- Des ajustements de suspension normaux peuvent être effectués un fois les anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** en place.

## AVERTISSEMENTS SÉCURITÉ:

- Les anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** ajustent la tension des ressorts de votre suspension. Une tension supérieure apportera des changements dans le comportement de votre motoneige. Jusqu'à ce que vous compreniez comment votre motoneige se comportera avec les anneaux **Polytune<sup>MD</sup>**, **BITEHARDER<sup>MD</sup>** vous conseille de conduire prudemment et à des vitesses modérées.

## IDENTIFICATION DU PRODUIT:

- Les anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** sont marqués pour identifier la densité et la taille de chaque produit.
- La densité peut être consultée par le recoupement (voir information ci-dessous) des rides et bosses situées sur le découpage des anneaux **Polytune<sup>MD</sup>**:

	DENSITÉ	STYLE DE CONDUITE
UNE bosse	SOUPLE	Vous conduisez à des vitesses modérés mais souhaitez une meilleur maitrise de votre motoneige.
DEUX bosses	MOYEN	Vous conduisez à vitesses allant de modérés à dynamiques dépendant des conditions mais souhaitez un meilleure rendement dans les bosses et les virages
TROIS bosses	DUR	Vous êtes un pilote dynamique friand des bosses et des virages

- La taille (hauteur) des anneaux **Polytune<sup>MD</sup>** est indiquée sur le diamètre extérieur de l'anneau utilisant les codes suivants:

« SA » pour espacement spiral de	0,70 à 0,89 po	18 à 23 mm
« SB » pour espacement spiral de	0,90 à 1,09 po	23 à 28 mm
« SC » pour espacement spiral de	1,10 à 1,29 po	28 à 33 mm
« SD » pour espacement spiral de	1,30 à 1,50 po	33 à 38 mm